

全ての面で先代を凌駕

ワイヤレスでナビの音声案内を聞いたり、パッセンジャーとの会話など、さまざまなシーンで活躍するインターコム。長らく支持されてきたインターフォンF4がF5へと進化した。

現行型のインターフォンF4は、デジタル信号処理による高い通話品質や優れた防水性、ヘルメットに選べるマウント方法などにより、世界各国で人気を博してきたモデルだ。今年1月に日本でも発売されたF5は、F4の優れた基本性能はそのままに、さらに各種の機能を加えた正常進化バージョンだ。

最大のポイントは、追加機器なしで最大6名までのグループ同時通話が可能になったこと。実際に3人で試してみたが、タイムラグなしで話せるのは不思議な気分だ。さらにうれしいのは、従来型のF4や、その1つ前のF3とも完全互換となっているので、すでにこれらを所有しているユーザーとも通話が可能とのこと。通信距離は、2台間においてF4の500mから1.3kmへと飛躍的にアップ。6台を同時に使用した時には2.4km(一)を公称する。

TTSアシスト機能は、各メニューを音声にて案内するもので、現在は英語、ドイツ語、フランス語、イタリア語、スペイン語の5カ国語が収録。また、新たに追加されたFMラジオは、日本の周波数に対応予定というから楽しみだ。

大幅に刷新された本体は、ボタンの突起が鋭利になり、グローブ装着

時の操作性が大きく向上。連続通話時間も、最大で10〜12時間にアップするなど、バッテリーの持ちもよくなっている。最新のプログラムで仕様をアップデートできるなど、未永く使えるのも魅力の1つ。最良のインターコムを求めるライダーに。

←シングルパックのセット内容。ジェットヘルメットヘルムフュエイスのどちらにも対応可能だ。



←中央のメインボタンの周囲に4つのボタンを配置。手探りでの操作性が大幅にアップ。



←帽体への装着方法は、写真のクリップ式のほかに両面テープによる貼り付け式も用意。



インターフォンF5

セルラーライン

●税込価格=3万2800円(シングル)、
6万1800円(ツイン)
◎トヨタ産業
☎03・6303・0030
<http://www.tysltd.com/>

